

#PLAĆE STIŽU IDUĆI TJEDAN?#

Ministar gospodarstva, poduzetništva i obrta Darko Horvat izvijestio je u utorak nakon sastanka s novom upravom Uljanika, da je stigao novi koncept plana restrukturiranja te najavio kako bi konačna verzija toga plana trebala biti poznata idući tjedan.

Izvijestio je kako je danas zaprimljen novi koncept plana restrukturiranja Uljanika, kazavši da će novoj upravi trebati nekoliko dana za finaliziranje toga dokumenta te da se s ovim novim konceptom plana slažu i u Ministarstvu.

U utorak ili srijedu konačna verzija plana trebala bi biti zaprimljena u Ministarstvo gospodarstva, koje će ga, prema Horvatovim riječima, analizirati zajedno s Ministarstvom financija, a ako sve bude u redu sljedeći tjedan dokument bi trebao biti poslan u Europsku komisiju.

Danas predstavljeni noviteti uključuju i 3. maj, napominje Horvat, a kaže i da se razmišlja o novom modelu gdje se više ne gleda isključivo Uljanik, u smislu da su brodogradilišta u Puli i Rijeci dio istog procesa.

Horvat kaže da se u ovom trenutku zna koliko treba sredstava za osiguranje likvidnosti i završetak brodova koji su na navozima i moguće ih je relativno brzo završiti.

"Nakon konkretnog izračuna kojeg očekujemo do utorka odnosno srijede ujutro, moći ćemo točno komunicirati brojke i donijeti definitivnu odluku s kojim se novogradnjama ide u završetak, a koje će biti definitivno otkazane, čime će država morati platiti jamstva koja su za te novogradnje uzete", poručio je.

Ustvrdio je da je ovaj plan i koncept restrukturiranja puno ozbiljniji od prijašnjih te da trenutno postoji puno veći interes potencijalnih partnera za 3. maj nego za Uljanik.

Upitan o najavama dolaska radnika brodogradilišta u Zagreb i ima li to smisla, Horvat je kazao da se takvim pritiscima neće brže stići do rješenja. Pritisak na Vladu i Upravu ocjenjuje kontraproduktivnim, te poručuje da neće polučiti nikakav rezultat.

Ustvrdio je da je za one brodove koji su u visokoj fazi gotovosti praktičnije naći sredstva da se završe i isporuče, te na taj način smanji pritisak na državni proračun zbog jamstava.

Rekao je da se vode ozbiljni razgovori s dva odnosno tri potencijalna ulagača i u brodogradilišta u Rijeci i u Puli.

Bulić: radi se na tome da plaće budu sljedeći tjedan

Predsjednik Uprave Uljanika Emil Bulić kazao je kako se radi na tome da plaće budu isplaćene sljedeći tjedan, a vezano uz nekretninski biznis kazao je kako "novi program restrukturiranja polazi od brodogradnje i to je isključivi i primarni cilj uprave i svih radnika".

Ocijenio je da su djelatnici Uljanik grupe svjesni poteškoća te im zahvalio na strpljenju i povjerenju.

Ljudi stvarno odlaze, no postoji značajna volja i privrženost društvima u Rijeci i Puli da se, čim budu stvoreni uvjeti, vrate na posao, kazao je.

Upitan za komentar najave sindikata da se, ne bude li bude plaća danas ili sutra, ide u radikalnije prosvjede i dolazak u Zagreb, Bulić je rekao se mora osigurati koncept koji će dokazati održivost sustava i planovi koji mogu stvoriti okvir za isplatu plaća.

"Plaće očekujemo i radimo na tome da budu bitno prije usvajanja programa restrukturiranja", istaknuo je.

Nije realno očekivati da plaće budu danas, sutra ili ovaj tjedan, ali radi se na tome da to bude tijekom sljedećeg tjedna, rekao je.

Na pitanje izbacuje li se u potpunosti nekretninski biznis iz plana restrukturiranja, Bulić je kazao da "novi program restrukturiranja polazi od brodogradnje i to je isključivi i primarni cilj uprave i svih radnika, a isto razmišljaju i partneri u vanjskim institucijama".

Međutim, nekretninski dio bi na kraju mogao biti kao rezultat u slučaju da ne budemo u mogućnosti naći alternativu opstanku brodogradnje, kazao je.

Član Nadzornog odbora iz redova zaposlenika Samir Hodžić je istaknuo kako bi se plaća mogla očekivati u prvom dijelu sljedećeg tjedna, ako ne bude neočekivanih zastoja.

Na pitanje trebaju li se radnici strpjeti prije radikalnih akcija, rekao je kako je njegovo razmišljanje da bi se trebali strpjeti, jer se sada otprilike zna kada bi mogla biti plaća.

Ministar Horvat jučer je najavio taj sastanak s članovima nove Uprave pulskog brodogradilišta, kojoj je na čelu Emil Bulić, a članovi Bojan Blagonić i Milko Mihovilović.

"Vidjet ćemo imaju li novi ljudi nove ideje. S naše je strane pozicija relativno čista, mi znamo koje su u ovom trenutku obveze države, hoće li se do kraja godine sve te obveze morati platiti za Uljanik i hoćemo li dio toga, kroz završetak brodova, moći i anulirati s opterećenja državnog proračuna", rekao je jučer za Hinu ministar Horvat, dodavši da će se u sljedećih nekoliko dana pokušati dogovoriti s novom Upravom.

Vezano uz novi plan restrukturiranja ponovio je da se u taj plan ne treba ulaziti na isti način i u Rijeci i u Puli. "Situacije su potpuno drugačije, situacija se u Rijeci može spasiti, jer za Rijeku postoje evidentni poslovni, odnosno strateški partneri koji žele kontinuitet brodogradnje, a ni lokalna samouprava ne priječi da se unutar kruga 3. maja nastavi gradnja brodova. Što se tiče same Pule, još uvijek imamo jednu konfuziju, gdje skoro pa ni sami nemamo konsenzus da li želimo kontinuitet brodogradnje ili se jedan dio brodogradilišta želi pretvoriti u nekretninski biznis", kazao je Horvat.

Dodao je i da će se svaki model morati uobličiti u program restrukturiranja te će se za njega morati provesti postupak notifikacije, odnosno za njega dobiti zeleno svjetlo od Europske komisije.

Horvat je potvrdio da je u razgovorima s Fincantieriem, sa Smartholdingom i s Damenom za 3. maj, nešto manje za Uljanik te da ima interesa. No, naglasio je i da zbog poteškoća koje se događaju i u Puli i u Rijeci brodogradilišta ne smiju partnerima biti pošto-poto poklonjena, jer imaju znanje, tradiciju i brend. Nova Uprava Uljanika imenovana je prošle srijede.

U prvom javnom nastupu krajem prošlog tjedna Bulić je rekao da će prvi korak nove Uprave biti osiguranje kontinuiteta poslovanja Uljanik grupe te kako je nužno osigurati nastavak suradnje s brodovlasnicima, čija je podrška ključna za nastavak poslovanja grupe. "Moramo stvoriti preduvjete za isplatu plaće, a prvi korak u tome je razgovor s Ministarstvom gospodarstva te prezentacija našeg plana restrukturiranja koji pokazuje svoju održivost. Na istom sastanku zamolit ćemo za podršku u osiguranju plaće", istaknuo je tada Bulić.

Računi pulskog Uljanika te riječkog 3. maja, koji je u sastavu Uljanik grupe, i dalje su blokirani, plaće za rujana nema, a radnici štrajkaju.

Predsjednik Štrajkaškog odbora u pulskom Uljaniku i čelnik Jadranskog sindikata Boris Cerovac najavio je u ponedjeljak da će radnici, ukoliko u sljedeća dva dana ne budu poznata rješenja za isplatu rujanske plaće, "puno rigoroznije" krenuti u štrajk, a zat tjedan dana kreću i u Zagreb. "Kako stvari stoje, ponovno ćemo izaći na ulice, a u

ponedjeljak krećemo u Zagreb. Ukratko - nećemo mirovati", poručio je Cerovac.

Potvrdio je da se Uprava Uljanika u ponedjeljak sastala s konzultantima oko programa restrukturiranja, koji bi za desetak dana nova Uprava trebala predati Ministarstvu gospodarstva.

Iako imaju novu upravu, radnici Uljanika i dalje štrajkaju na svojim radnim mjestima. Ako se ne nađe rješenje za isplatu plaća, radnici pulskog brodogradilišta izaći će na ulice. Ne dobiju li plaću do sutra, najavljuju odlazak u Zagreb.

Nakon jučerašnjeg prosvjednog marša i skupa u središtu grada radnici riječkog 3. maja i dalje su u štrajku iako nisu izašli na ulice. Plaće za rujan nema, a račun brodogradilišta je blokiran već 76. dan. Ne skrivaju ogorčenost jer nisu uključeni u današnje pregovore u Zagrebu iako je riječ o njihovoj sudbini. Kada vide ishod pregovora, odlučit će što dalje. danas nisu izašli na ulice. Štrajkaju na radnim mjestima.

"Očekujemo da će naći nekakvo rješenje za 3. maj po najnovijem programu koji nose gore. Mi ga nismo vidjeli tako da je tu mala skeptičnost oko svega toga da vidimo što će biti s nama jer samo poslovanje Uljanika nas je dovelo do svega ovoga skupa. Taoci smo između Uljanika i Vlade", izjavio je . Oni traže da sve Vlada riješi, lokalna uprava, ulajnik uprava. ne znam tko više", izjavio je predsjednik Štrajkaškog odbora 3. maja Veljko Todorović.

U Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta u utorak se održava prvi radni sastanak ministra Darka Horvata s novom Upravom Uljanika, a očekuje se da su glavne teme razgovora problem isplate plaće za rujan i novi plan restrukturiranja.

Ministar Horvat jučer je najavio taj sastanak s članovima nove Uprave pulskog brodogradilišta, kojoj je na čelu Emil Bulić, a članovi Bojan Blagonić i Milko Mihovilović.

"Vidjet ćemo imaju li novi ljudi nove ideje. S naše je strane pozicija relativno čista, mi znamo koje su u ovom trenutku obveze države, hoće li se do kraja godine sve te obveze morati platiti za Uljanik i hoćemo li dio toga, kroz završetak brodova, moći i anulirati s opterećenja državnog proračuna", rekao je jučer za Hinu ministar Horvat, dodavši da će se u sljedećih nekoliko dana pokušati dogovoriti s novom Upravom.

Vezano uz novi plan restrukturiranja ponovio je da se u taj plan ne treba ulaziti na isti način i u Rijeci i u Puli.

"Situacije su potpuno drugačije, situacija se u Rijeci može spasiti, jer za Rijeku postoje evidentni poslovni, odnosno strateški partneri koji žele kontinuitet brodogradnje, a ni lokalna samouprava ne priječi da se unutar kruga 3. maja nastavi gradnja brodova. Što se tiče same Pule, još uvijek imamo jednu konfuziju, gdje skoro pa ni sami nemamo konsenzus da li želimo kontinuitet brodogradnje ili se jedan dio brodogradilišta želi pretvoriti u nekretninski biznis", kazao je Horvat.

Dodao je i da će se svaki model morati uobličiti u program restrukturiranja te će se za njega morati provesti postupak notifikacije, odnosno za njega dobiti zeleno svjetlo od Europske komisije.

Horvat je potvrdio da je u razgovorima s Fincantieriem, sa Smarholdingom i s Damenom za 3. maj, nešto manje za Uljanik te da ima interesa. No, naglasio je i da zbog poteškoća koje se događaju i u Puli i u Rijeci brodogradilišta ne smiju partnerima biti pošto-poto poklonjena, jer imaju znanje, tradiciju i brend.

Nova Uprava Uljanika imenovana je prošle srijede.

U prvom javnom nastupu krajem prošlog tjedna Bulić je rekao da će prvi korak nove Uprave biti osiguranje kontinuiteta poslovanja Uljanik grupe te kako je nužno osigurati nastavak suradnje s brodovlasnicima, čija je podrška ključna za nastavak poslovanja grupe.

"Moramo stvoriti preduvjete za isplatu plaće, a prvi korak u tome je razgovor s Ministarstvom gospodarstva te prezentacija našeg plana restrukturiranja koji pokazuje svoju održivost. Na istom sastanku zamolit ćemo za podršku u osiguranju plaće", istaknuo je tada Bulić.

Računi pulskog Uljanika te riječkog 3. maja, koji je u sastavu Uljanik grupe, i dalje su blokirani, plaće za rujan nema, a radnici štrajkaju.

Predsjednik Štrajkaškog odbora u pulskom Uljaniku i čelnik Jadranskog sindikata Boris Cerovac najavio je u ponedjeljak da će radnici, ukoliko u sljedeća dva dana ne budu poznata rješenja za isplatu rujanske plaće, "puno rigoroznije" krenuti u štrajk, a za tjedan dana kreću i u Zagreb. "Kako stvari stoje, ponovno ćemo izaći na ulice, a u ponedjeljak krećemo u Zagreb. Ukratko - nećemo mirovati", poručio je Cerovac.

Potvrdio je da se Uprava Uljanika u ponedjeljak sastala s konzultantima oko programa restrukturiranja, koji bi za desetak dana nova Uprava trebala predati Ministarstvu gospodarstva. (Hina)

